



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

1668
29.06.2010

PRELĂNCITUL ROMÂNIEI
SEAT
L. 404, 29.07.2010

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată „*Lege privind reglementarea accesului autovehiculelor pe aeroporturi în zona de deservire a terminalelor de plecări*”, inițiată de domnul deputat Cristian Mihai Adomniței – PNL (Bp. 159/2010).

I. Principalele reglementări

Această inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare, în principal, instituirea obligației administrațiilor aeroportuare de a asigura acces liber, nediscriminatoriu și fără plată, la intrarea în terminalele de plecări interne și externe, pentru toate autovehiculele care efectuează operațiuni de debarcare a pasagerilor, precum și a obligației de a amenaja în stațiile de debarcare, la intrarea în terminalele de plecări, a unui spațiu special pentru protejarea de intemperii a pasagerilor, de la debarcarea lor din autovehicul și până la intrarea în terminale.

II. Observații

Accesul autovehiculelor în proximitatea terminalelor de pasageri este reglementat de legislația în domeniul securității aeronautice (*Programul Național de Securitate Aeronautică, Manualul de Securitate al Organizației Aviației Civile Internaționale*), care prevede că autovehiculele trebuie ținute la anumite distanțe față de un terminal, iar în zona din fața acestuia trebuie amplasate sisteme de bariere pentru a preveni eventualele incursiuni ilicite.

Din acest punct de vedere, accesul autovehiculelor în apropierea terminalelor de plecări se reglementează prin programele de securitate ale fiecărui aeroport, luându-se în considerare necesitatea prevenirii actelor de intervenție ilicită.


Totodată, semnalăm faptul că obiectivele vizate de către inițiator prin propunerea legislativă sunt, în mare, deja reglementate printr-o serie de acte normative în vigoare, dintre care menționăm:

- *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.*

Astfel, având în vedere reglementările în vigoare în domeniul vizat, rezultă că propunerea legislativă a rămas, în mare parte, fără obiect.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei propuneri legislative.**

Cu stima,

Emil BOE

Domnului senator **Mircea Dan GEOANĂ**

Președintele Senatului